



ELEKTROMOBILNOŚĆ – SZYBKĄ ŚCIEŻKĄ ROZWOJU SEKTORA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII?

Termin „elektromobilność” staje się w ostatnich miesiącach coraz bardziej popularny w Polsce. Przyczyną tego jest bez wątpienia przyjęcie w marcu tego roku przez Radę Ministrów dokumentów strategicznych: „Planu Rozwoju Elektromobilności w Polsce” oraz „Krajowych ram polityki rozwoju paliw alternatywnych”, jak również opracowanie projektów nowych ustaw: ustawy o Funduszu Niskoemisyjnego Transportu oraz ustawy o elektromobilności. Wpływ elektromobilności na przeobrażenia sektora motoryzacyjnego i paliwowego związany jest również z poziomem zanieczyszczenia powietrza, które w znacznej mierze jest skutkiem używania pojazdów wykorzystujących tradycyjne paliwa.

▶ Zgodnie z założeniami rządu oraz opiniami ekspertów elektromobilność w Polsce to projekt, którego powodzenie zależy od przeobrażeń w wielu sferach oraz wymaga wykreowania dynamicznego środowiska, w którym poszczególne podmioty będą wzajemnie wspierały swoje działania. Oprócz administracji centralnej i samorządowej w przedsięwzięcie powinien zostać włączony przemysł oraz przedsiębiorstwa we wstępnej fazie rozwoju, a także instytucje finansowe, przedstawiciele świata nauki i organizacji pozarządowych. Bez stworzenia prawdziwie szerokiej platformy współpracy rozwój elektromobilności będzie niestety fragmentaryczny i nie pozwoli na wykreowanie zupełnie nowej gałęzi polskiej gospodarki.

▶ Współpraca wielu różnych sektorów, instytucji oraz partnerów jest istotna z uwagi na fakt, iż sektor elektromobilności jest bardzo szeroki. Obejmuje on pojazdy elektryczne, przeznaczone do transportu indywidualnego (samochody i jednoślady) i masowego (autobusy, trolejbusy, tramwaje, pociągi, rowery elektryczne). Kluczowe dla jego rozwoju są kwestie techniczne związane z pojazdami, jak i z technologiami ładowania oraz niezbędną infrastrukturą zasilania pojazdów, w szczególności odnawialnymi źródłami energii.

▶ Najistotniejsze zalety pojazdów elektrycznych wynikają z braku emisji spalin. Natomiast możliwość wykorzystania dostępnych lokalnie odnawialnych źródeł energii (np. biogazu) do ich zasilania jest obiecująca, w kontekście wyczerpywania się zasobów surowcowych.

▶ Samochody elektryczne mają też inne zalety. Wyróżniają się nieskomplikowaną konstrukcją i pracują przy wysokiej konwersji energii, sięgającej 90 proc. Emitują mniej hałasu, wibracji i zapewniają przekształcenie energii mechanicznej (ruchu) z powrotem w energię elektryczną.

▶ W wielu krajach koszty użytkowania takich aut są dużo niższe niż spalinowych. W Polsce tego rodzaju pojazdów zarejestrowano niewiele, ale rządowe plany rozwoju sektora otwierają przed nimi bardzo dobre perspektywy. ■

SYLWIA KOCH-KOPYSZKO

Prezes Polskiego Stowarzyszenia Elektromobilności (PSEM)

Polskie Stowarzyszenie Elektromobilności (PSEM) działa na rzecz stworzenia optymalnych warunków do rozwoju elektromobilności w Polsce, propaguje i wspiera inicjatywy sprzyjające dynamicznemu rozwojowi elektromobilności, a także współpracy z organami administracji rządowej i samorządowej, organizacjami państwowymi i społecznymi, przedsiębiorstwami oraz innymi podmiotami działającymi lub planującymi rozpoczęcie działalności w tym sektorze.